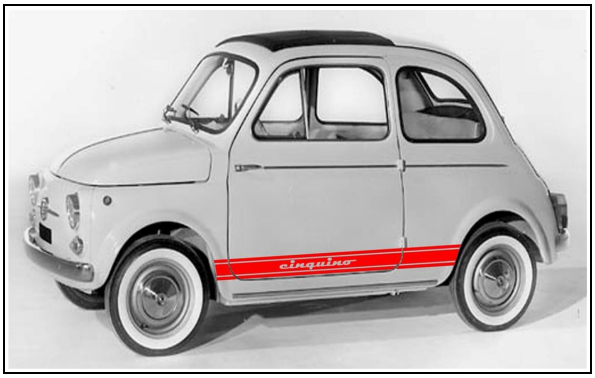
500	***LA FIAT 500***



"LA BERLINA"

DESCRIZIONE GENERALE:

COSTRUTTORE: FIAT

TIPOLOGIA: Super UTILITARIA

PRODUZIONE: dal 1957 al 1974

Esemplari Prodotti : oltre 4.250.000

ALTRE CARATERISTICHE:

Lunghezza: 2.970 mm

Larghezza; 1.320 mm

Altezza: 1.320 mm

Passo: 1.840 mm

Massa: 470/530 kg

PROGETTO: Dante GIOCOSA

"LA GIARDINIERA"

STORIA:

FIAT 500, un nome legato in maniera indissolubile alla storia dell'Italia post bellica, un'icona del made in Italy le cui radici affondano nel lontano 1936. In quegli anni Fiat cercava a tutti i costi di portare all'attenzione del pubblico un'auto per tutti, obiettivo che venne centrato parzialmente prima con la BALILLA e poi con la 500 TOPOLINO. Era l'estate del 1957 quando finalmente la FIAT Nuova 500 debuttò. Lunga 2,97 metri, dalla forma moderna ed originale, pesante 470 kg a vuoto, con un motore da 479 cc e 13 CV ed un consumo di 4,5 litri/ 100 km precisi, proprio come nel progetto iniziale. Unico neo il prezzo: 465.000 Lire sembravano decisamente troppe, visto il suo aspetto minimal. Anche la strumentazione era ridotta all'osso, i finestrini erano fissi ed il tergicristallo privo del movimento di ritorno. Insomma la Nuova 500 era troppo costosa se rapportata a quello che offriva. Dopo soli tre mesi perciò, Fiat presentò la 500 in veste rinnovata e due distinte versioni: Normale (con vetri discendenti e finiture più accurate) e Economica (quasi uguale al modello originario ma con l'aggiunta di due posti posteriori. Vennero apportati anche aggiornamenti meccanici (+2 CV) e la velocità di punta arrivò a 90 km/h. La FIAT 500 Normale aveva un costo di 490 mila Lire, mentre la Economica solo 440.000 Lire. **FU L'INIZIO DEL SUCCESSO.**

IL “PAPA' DELLA 500”

"Dante GIOCOSA"

Dante GIOCOSA è stato un INGEGNERE e designer italiano, considerato uno dei maestri della scuola motoristica italiana.

DATA DI NASCITA: 3 Gennaio 1905 – ROMA

DATA DI MORTE: 31 Marzo 1996 – Torino

STUDI: Politecnico di Torino

PUBBLICAZIONI: Libro: “PROGETTI ALLA FIAT Prima Del Computer”

Editore: Automobilia

Prima Pubblicazione: 1989