



"LA PX BIANCA"

DESCRIZIONE GENERALE:

COSTRUTTORE: PIAGGIO

TIPOLOGIA: Scooter

PRODUZIONE: dal 1946

Progettista : Corradino D'ASCANIO

ALTRE CARATTERISTICHE:**Materiali:** Acciaio**Tecnica Di Lavorazione:**

scocca autoportante in lamiera stampata

Concetti: economicità, semplicità, robustezza.

"Bastano 14 anni"

STORIA:

La Vespa è un modello di scooter della Piaggio; brevettato il 23 aprile del 1946, su progetto dell'ingegnere aeronautico Corradino D'Ascanio. Si tratta di uno dei prodotti di disegno industriale più famosi al mondo nonché più volte utilizzato come simbolo del design italiano.

La Vespa è stata esposta nei musei di design, arte moderna, scienza & tecnica e trasporti di tutto il mondo. Fa parte della collezione permanente del Triennale Design Museum di Milano e del MoMA di New York. Il suo prototipo – l'MP5 Paperino – fu concepito nel biellese quando, durante la seconda guerra mondiale, gli stabilimenti di Pontedera vennero trasferiti in Piemonte, luogo ritenuto più sicuro rispetto ai bombardamenti alleati.

Il progetto fu però poi accantonato e il modello non venne più prodotto e commercializzato.

Origine del nome:

L'origine del nome "Vespa", divenuto in seguito famoso a livello planetario, rimane incerta.

Secondo la versione più famosa, esso sarebbe nato da un'esclamazione di Enrico Piaggio che alla vista del prototipo esclamò: «sembra una vespa !!!», per via del suono del motore e delle forme della carrozzeria mediana, molto stretta.

IL "PAPA' DELLA VESPA"



"Corradino D'ASCANIO"

Corradino D'ASCANIO è stato un INGEGNERE e designer italiano, inventò il primo prototipo di elicottero moderno e fu progettista della VESPA PIAGGIO

DATA DI NASCITA: 1° Febbaio 1891 - Popoli

DATA DI MORTE: 5 Agosto 1981 - Pisa

STUDI: Regio Istituto Tecnico "Ferdinando Galiani" - Chieti

Istituto Superiore di Ingegneria - Torino

Laurea in Ingegneria Industriale Meccanica (1914) al Politecnico di Torino