

# I segnali di pericolo

## Curva pericolosa a destra e a sinistra



Segnalano una curva pericolosa, che può essere tale anche per scarsa visibilità. Tenete presente che la visibilità è più limitata, se il raggio della curva è piccolo. Comportamento: rallentare (sempre) per evitare sbandamenti, uscita di strada, ribaltamenti e tamponamento di veicoli. Tenersi vicino al margine destro della strada (in caso di strada a doppio senso di marcia). Non si deve: parcheggiare, sostare anche brevemente, fare retromarcia, fare manovre, sorpassare.

## Doppia curva pericolosa con la prima a destra e la prima a sinistra



Sono valide le stesse norme di comportamento e gli stessi divieti che abbiamo dato per la singola curva. Ricordiamo che, come per la singola curva, è vietata anche la sosta momentanea per far salire o scendere le persone.

## Passaggio a livello con barriere



Segnala un attraversamento ferroviario con barriere o semibarriere (dipinte a strisce rifrangenti inclinate, bianche e rosse).

Le barriere sbarrano l'intera strada e sono preavvisate da:

- una luce rossa fissa;
- un segnale acustico a campana o suoneria.

Comportamento: fermarsi anche se le barriere stanno soltanto abbassandosi; attendere che i dispositivi ottici e acustici smettano di funzionare, prima di attraversare i binari.

Non si deve: passare sotto le barriere o tra le semibarriere. Sorpassare i veicoli già in sosta. Parcheggiare in prossimità delle barriere.

## Passaggio a livello senza barriere



Segnala un attraversamento ferroviario senza barriere, nelle cui vicinanze deve essere presente una Croce di Sant'Andrea:

- semplice, se la ferrovia è a un binario;
- doppia, se la ferrovia è a due o più binari.

Comportamento: nel caso di doppia croce, prestare maggiore attenzione, poiché possono transitare contemporaneamente più treni. Valgono le stesse regole che nel caso del passaggio a livello con barriere; usare la massima prudenza e rallentare in relazione alla visibilità.

## Attraversamento pedonale



Segnala un attraversamento pedonale, contraddistinto dalle strisce bianche a terra. Comportamento: rallentare e se occorre fermarsi per dare la precedenza ai pedoni che transitano sulle strisce.

Non si deve: superare il veicolo fermo che dà la precedenza ai pedoni.

## Attraversamento ciclabile



Segnala un attraversamento ciclabile, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata.

Segnala anche l'approssimarsi di un luogo dal quale escono ciclisti sulla strada o la attraversano.

Comportamento: per non costituire intralcio o pericolo per la sicurezza dei ciclisti, rallentare e, se occorre, fermarsi dando la precedenza ai ciclisti sull'attraversamento.

Non si deve: sorpassare il veicolo che è fermo per far transitare i ciclisti.

## Altri pericoli



Segnala un pericolo diverso da quelli indicati negli specifici segnali di pericolo. È sempre corredato da un pannello che precisa la natura del pericolo. In situazioni di emergenza può essere utilizzato senza pannello esplicativo.

Comportamento: rallentare in relazione alla visibilità e usare prudenza.

Non si deve: accelerare; distrarsi finché non si accerta la natura del pericolo; sottovalutare l'importanza di un cartello "generico".



# I segnali di divieto

## Divieto di transito nei due sensi



Vieta a tutti i veicoli di entrare in una strada sulla quale è vietata la circolazione nei due sensi. Sono ammessi al transito solo i pedoni.  
Comportamento: rispettare il divieto che è valido per tutte le 24 ore. Quando ha validità limitata è indicato in un pannello integrativo. Se siete in bicicletta, scendete e conducetela a mano.  
Non si deve: circolare nella strada (che ha i segnali posti su entrambi gli accessi) su qualunque mezzo di locomozione.

## Senso vietato



Vieta a tutti i veicoli di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte, in quanto a senso unico. All'altro accesso della strada si trova il segnale Senso unico parallelo.

## Divieto di transito ai pedoni



Vieta a tutti i pedoni di transitare in quel posto o in quella strada. È un segnale molto raro, che viene usato, in genere, quando si stanno eseguendo dei lavori o in particolari condizioni di pericolo per i pedoni.

## Divieto di transito alle biciclette



Vieta a tutti i ciclisti di transitare per quella strada, in entrambi i sensi di marcia.  
Anche questo segnale è piuttosto raro.  
Comportamento: nel caso che siate in bicicletta e non possiate fare a meno di transitare per quella strada, scendete dalla bici e conducetela a mano (a meno che non ci sia anche il segnale di divieto di transito per i pedoni).

## Divieto di transito ai motocicli



Vieta il transito a tutti i veicoli a due ruote con motore, in entrambi i sensi di marcia.  
Comportamento: vedi sopra, come nel caso del divieto di transito alle biciclette.

## Limite massimo di velocità



Indica che i veicoli circolanti sulla strada, o su una o più corsie di essa soggette al segnale, non possono oltrepassare il limite di velocità indicato. È molto usato. In città, ovunque (tranne indicazioni particolari) non si devono oltrepassare i 50 km orari.

Comportamento: rispettare il limite imposto, anche se si tratta di velocità basse (in genere si trovano segnali provvisori in corrispondenza di lavori in corso).  
Non si deve: superare il limite imposto, poiché si metterebbe a rischio non solo la propria incolumità, ma anche la vita delle altre persone che transitano o di chi sta lavorando sul posto.



# I segnali di precedenza e obbligo

## Dare la precedenza



È collocato su una strada che non gode del diritto di precedenza rispetto a quella in cui ci si immette: avvisa che bisogna dare la precedenza ai veicoli che circolano nei due sensi sulla strada in cui ci si immette o che si attraversa.

Comportamento: rallentare in relazione alla visuale e all'occorrenza fermarsi per dare la precedenza a chi provenga da destra o da sinistra a distanza ravvicinata.

Non si deve: proseguire quando non si è sicuri di poterlo fare; tale comportamento potrebbe costituire pericolo o intralcio per i veicoli che hanno la precedenza oltre che per se stessi.

## Fermarsi e dare la precedenza (STOP)



È collocato su una strada che non gode del diritto di precedenza rispetto a quella in cui ci si immette; è sempre integrato dalla scritta "STOP" sulla pavimentazione stradale. Prescrive di fermarsi in corrispondenza dell'apposita striscia trasversale di arresto, senza oltrepassarla.

Comportamento: attenzione! Obbliga assolutamente ad arrestarsi anche quando la strada che si va ad incrociare è libera. Riprendere la marcia solo quando si è sicuri di poterlo fare senza costituire intralcio o pericolo per i veicoli aventi il diritto di precedenza oltre che per se stessi.

## Direzione obbligatoria



Indicano al conducente l'unica direzione consentita e sono installati nel punto in cui ha inizio l'obbligo.

Comportamento: attenersi all'indicazione, poiché questi segnali preavvisano l'obbligo di continuare la marcia solo nella direzione della freccia.

Non si deve: andare in altra direzione, poiché si transiterebbe su una strada in senso opposto a quello di marcia (cioè contromano) o ci si troverebbe di fronte a pericoli di altro genere: lavori, strada interrotta, frane, ecc.

Gli ultimi quattro segnali fanno parte dei cosiddetti segnali di Circolazione riservata a determinate categorie di utenti, il cui simbolo è in essi contenuto. Indicano che la strada o parte di essa è riservata alla sola categoria di utenti prevista, mentre è vietata alle altre. Il termine della prescrizione è indicato dai relativi segnali di fine.



### Percorso pedonale

Indica l'inizio di un percorso, di un itinerario, di un viale, di un'area pedonale urbana, riservati ai soli pedoni.

Comportamento: attenersi scrupolosamente al segnale.

Non si deve: ignorare il segnale ed immettersi nel percorso con biciclette, motocicli, ecc.



### Pista ciclabile

Indica l'inizio o il proseguimento di una pista, di una corsia, di un percorso, di un itinerario, riservati alle biciclette. In genere è ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni.



### Pista ciclabile contigua al marciapiede

Indica l'inizio o il proseguimento di una pista o di una corsia riservata alle biciclette e contigua e parallela ad un marciapiede o comunque a un percorso riservato ai pedoni.

I simboli possono essere invertiti per indicare la reale disposizione della pista e del marciapiede.



### Percorso pedonale e ciclabile

Indica l'inizio o il proseguimento di un percorso, di un itinerario o di un viale riservati sia ai pedoni che alle biciclette.

